

Remissvar angående "Ytterligare tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel"

Power Circle avstyrker regeringens förslag om ytterligare tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel, med hänvisning till att det finns mer träffsäkra sätt att kompensera särskilt sårbara konsumenter i denna situation. Att ytterligare sänka skatten på fossila drivmedel riskerar att förlänga vårt beroende av fossila bränslen, förvärra den nuvarande bristen på fossila bränslen, öka Sveriges ackumulerade klimatutsläpp samt försena omställningen till fossilfria transporter i samhället.

I den senaste [rapporten](#) från det klimatpolitiska rådet konstateras att gapet till klimatmålen för ESR-sektorn till 2030 och 2040 har ökat under mandatperioden, samt att ökningen beror på försvagade klimatstyrmedel inom transportsektorn, där användningen av fossila drivmedel ökat och elektrifieringstakten minskat. Att i detta läge ytterligare sänka skatten på fossila drivmedel skulle ytterligare försena transportsektorns klimatomställning och går helt på tvärs med rådets rekommendationer till regeringen. Redan i klimatpolitiska rådets rapport 2025 angavs att skärpt reduktionsplikt och högre skatter på fossila drivmedel var de åtgärder som rådet bedömde kunde bidra till störst utsläppsminskningar på kort sikt och förbättra möjligheterna att nå målet till 2030.

För att Sverige ska kunna nå klimatmålen till 2030 bör regeringen ompröva förslaget och skyndsamt utreda mer ändamålsenliga åtgärder för att hantera de konsekvenser som kriget i Iran medför.

Beslut i detta ärende har fattats av:

Johanna Lakso
VD, Power Circle

Power Circle samlar kunskap och en bredd av aktörer inom laddinfrastruktur, förnybar energi, framtidens elnät och smarta energitekniker. Ovanstående synpunkter representerar kansliets sammanvägda kunskap när flera olika perspektiv tagits hänsyn till och ska inte härledas till någon enskild partner. Vi ser fram emot att ytterligare steg tas mot framtidens hållbara energisystem.